Príloha - Identifikácia synergických a komplementárnych účinkov

Základné údaje výzvy / projektového zámeru Programu Slovensko 2021 – 2027	
Kód/názov výzvy:	PSK-MD-009-2024-NP-KF **Poprad – Vydrník**
Priorita:	3P1 Doprava
Špecifický cieľ:	RSO3.1. Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy (EFRR)
Opatrenie (ak relevantné)	3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov
Podporené aktivity:	Pre túto výzvu je oprávneným **typom akcie**: • modernizácia, resp. renovácia železničných tratí (zlepšovanie vybraných technických parametrov železničnej dopravnej cesty, zvyšovanie kapacity, elektrifikácia tratí, dispečerizácia tratí) a kľúčových železničných uzlov; Oprávnené hlavné aktivity projektu: • **Realizácia stavebných prác**
Oprávnení žiadatelia:	Železnice Slovenskej republiky
Oprávnené územie:	Košický kraj Prešovský kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	3Q/2024 / Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finančných prostriedkov alokovaných na výzvu alebo na základe právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok
Link na vyhlásenú výzvu[1]	Informácia o uzavretí výzvy bude zverejnená prostredníctvom ITMS na webovom sídle www.itms2014.sk a www.eurofondy.gov.sk

[1] Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci Programu Slovensko 2021 – 2027	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: [2] Áno	
Kód/názov výzvy:	PSK-MD-006-2024-FA-EFRR **Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou, realizácia – 2. fáza**
Priorita:	3P1 Doprava
Špecifický cieľ:	RSO3.1. Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy (EFRR)
Opatrenie (ak relevantné)	3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov
Podporené aktivity:	Podporené aktivity sú v súlade s typmi aktivít opatrenia 3.1.1 P SK a priamo nadväzujú na aktivity realizované v rámci prvej fázy projektu financovanej z OPII 2014-2020. Pre túto výzvu je oprávneným **typom akcie**: • modernizácia, resp. renovácia železničných tratí (zlepšovanie vybraných technických parametrov železničnej dopravnej cesty, zvyšovanie kapacity, elektrifikácia tratí, dispečerizácia tratí) a kľúčových železničných uzlov; Oprávnené hlavné aktivity projektu: • **Elektrifikácia trate**
Oprávnení žiadatelia:	Železnice Slovenskej republiky
Oprávnené územie:	Košický kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	3Q/2024 / Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finančných prostriedkov alokovaných na výzvu alebo na základe právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Deliacou líniou sú rozdielne typy realizovaných aktivít. V prípade identifikovania rovnakých aktivít bude deliacou líniou miesto/lokalita realizácie aktivít/projektu nasledovne: V rámci výzvy PSK-MD-009-2024-NP-KF na zámer projektu Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, Stavba A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník – územie Prešovského samosprávneho kraja.

[2] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

	V prípade výzvy PSK-MD-006-2024-FA-EFRR Elektrifikácia trate ide o druhú fázu projektu z OPII - Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou, realizácia – 2. fáza v úseku Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou – územie Košického samosprávneho kraja
Link na vyhlásenú výzvu[3]	N/A

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci Plánu obnovy a odolnosti	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: [4] Áno	
Kód/názov výzvy:	03I01-29-P01/Redizajn procesu medzinárodného cestovného poriadku (TTR)
Vykonávateľ:	MD SR
Komponent:	Komponent 3 – Udržateľná doprava
Reforma/investícia:	Investícia 1 Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy
Podporené aktivity:	Komponent 3, Investícia 1 Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy: 1. Posúdenie existujúcich a spracovanie návrhu na vytvorenie nových procesov na ŽSR pre plánovanie a automatizované prideľovanie kapacity infraštruktúry. 2. Posúdenie a implementácia legislatívy súvisiacej so zavedením TTR. 3. Vypracovanie novej kapacitnej stratégie ŽSR a overenie systému nových Kapacitných modelov prideľovania kapacity železničnej infraštruktúry. 4. Zladenie existujúcich obchodných procesov ŽSR s procesmi navrhnutými pre zavedenie TTR do prevádzkovej praxe. 5. Aktualizácia obsahu „Podmienok používania železničnej siete ŽSR“ do súladu s procesmi a požiadavkami TTR. 6. Analýza existujúcich prevádzkovo-ekonomických a podporných IS, návrh a zavedenie nových IT nástrojov pre podporu TTR. 7. Nasadenie nástroja na plánovanie/koordináciu/zverejňovanie dočasných obmedzení na železničnej infraštruktúre v medzinárodnej železničnej doprave do ostrej prevádzky.
Oprávnení žiadatelia:	ŽSR

[3] Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A
[4] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

Oprávnené územie:	Celé územie
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	Priame vyzvanie
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	POO: modernizácia, rekonštrukcia alebo elektrifikácia aspoň 69 km dráhovej infraštruktúry (železničných, električkových, alebo trolejbusových tratí). Predpokladá sa tiež zavedenie dispečerizácie na aspoň 100 km železničných tratí. MD: Deliaca línia je stanovená v rámci prílohy Komponentu 3 POO, ktorá stanovuje vybrané projektové úseky v rámci siete TEN-T, ktoré budú implementované prostredníctvom POO. Projekty sú rozdelené na dve časti na projekty konštrukčných prác (elektrifikácia, resp. modernizácia trate) cieľ green a cieľ digital projekty (dispečerizácia a bezpečnosť trate). MD SR má vypracované postupy, prostredníctvom ktorých bude overovať aby nedochádzalo k duplicite financovania. Uvedené sa overuje vždy aj pred podpisom zmluvy s prijímateľom.
Link na vyhlásenú výzvu	N/A
Kód/názov výzvy:	Plánované výzvy Nižná Myšľa – Ruskov, komplexná rekonštrukcia k. č. 2 Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom, RK koľ.č.1,2
Vykonávateľ:	MD SR
Komponent:	Investícia 1 Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy
Reforma/investícia:	Komponent 3, Investícia 1 Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy:
Podporené aktivity:	Rekonštrukcia železničnej trate
Oprávnení žiadatelia:	ŽSR
Oprávnené územie:	Košický kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	Priame vyzvanie
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	POO: (Investícia 1) - očakáva sa modernizácia, rekonštrukcia alebo elektrifikácia aspoň 49,7 km dráhovej infraštruktúry MD: Deliaca línia je stanovená v rámci prílohy Komponentu 3 POO, ktorá stanovuje vybrané projektové úseky v rámci siete TEN-T, ktoré budú implementované prostredníctvom POO. Projekty sú rozdelené na dve časti na projekty konštrukčných prác

	(elektrifikácia, resp. modernizácia trate) cieľ green a cieľ digital projekty (dispečerizácia a bezpečnosť trate). MD SR má vypracované postupy, prostredníctvom ktorých bude overovať aby nedochádzalo k duplicite financovania. Uvedené sa overuje vždy aj pred podpisom zmluvy s prijímateľom.
Link na vyhlásenú výzvu	N/A
Kód/názov výzvy:	03I01-29-P03/Bánovce nad Ondavou - Humenné, elektrifikácia a komplexná rekonštrukcia trate
Vykonávateľ:	MD SR
Komponent:	Investícia 1 Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy
Reforma/investícia:	Komponent 3, Investícia 1 Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy:
Podporené aktivity:	Elektrifikácia existujúcej jednokoľajnej železničnej trate na úseku Bánovce nad Ondavou – Humenné jednosmernou trakčnou sústavou 3 kV, zrealizovanie súvisiacej rekonštrukcie zariadení a stavieb železničnej infraštruktúry na tomto úseku v dĺžke 33,8 km a výmena/modernizácia staničných a traťových zabezpečovacích zariadení na riešenej trati a nadväzujúcich medzistaničných úsekoch (Strážske – Nižný Hrabovec, Humenné – Kamenica nad Cirochou a Humenné – Udavské) v celkovej dĺžke 52 km.
Oprávnení žiadatelia:	ŽSR
Oprávnené územie:	Košický kraj Prešovský kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	Priame vyzvanie
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	POO: (Investícia 1) - očakáva sa modernizácia, rekonštrukcia alebo elektrifikácia aspoň 49,7 km dráhovej infraštruktúry MD: Deliaca línia je stanovená v rámci prílohy Komponentu 3 POO, ktorá stanovuje vybrané projektové úseky v rámci siete TEN-T, ktoré budú implementované prostredníctvom POO. Projekty sú rozdelené na dve časti na projekty konštrukčných prác (elektrifikácia, resp. modernizácia trate) cieľ green a cieľ digital projekty (dispečerizácia a bezpečnosť trate). MD SR má vypracované postupy, prostredníctvom ktorých bude overovať aby nedochádzalo k duplicite financovania. Uvedené sa overuje vždy aj pred podpisom zmluvy s prijímateľom.
Link na vyhlásenú výzvu	N/A

Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované:[5] Áno	
Kód/názov výzvy: Link na vyhlásenú výzvu	Vyzvanie č. OPII-66-5.1-ZSR-ElekHaniskaMnB zmena č. 1 pre projekt Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou, realizácia Uvedená výzva sa týka prvej fázy projektu z OPII 2014-2020; https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=2956 Vyzvanie č. OPII-131-5.1-ZSR-ZSTBARCA - ŽST Barca, modernizácia výhybiek č. 1-20 https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=3736 Vyzvanie č. OPII-144-5.1-ZSR-ZSTKROM - ŽST Krompachy, modernizácia výhybiek č. 23 – 30 https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=4101

V rámci prechodného obdobia je postačujúce identifikovať synergické účinky prostredníctvom kódu a názvu výzvy/vyzvania[6]

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci programu INTERREG	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované:[7] Nie	
Kód/názov výzvy:	N/A
Priorita:	
Špecifický cieľ:	
Opatrenie (ak relevantné)	
Podporené aktivity:	
Oprávnení žiadatelia:	
Oprávnené územie:	
Trvanie výzvy:	

[5] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna
[6] Z dôvodu možného prekrývania výdavkov/aktivít/prijímateľov je potrebné uviesť aj uzavreté výzvy
[7] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

(dátum vyhlásenia/ukončenia)	
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	
Link na vyhlásenú výzvu[8]	

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci programu AMIF[9]	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované[10]: Nie	
Kód/názov výzvy:	N/A
Priorita:	
Špecifický cieľ:	
Opatrenie (ak relevantné)	
Podporené aktivity:	
Oprávnení žiadatelia:	
Oprávnené územie:	
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	
Link na vyhlásenú výzvu[11]	

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci priamo riadených programov EÚ

[8] Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

[9] Fond pre azyl, migráciu a integráciu / Fond pre vnútornú bezpečnosť / Nástroj finančnej podpory na riadenie hraníc a vízovú politiku

[10] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

[11] Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované:[12] Áno	
Kód/názov výzvy:	CEF-T-2021-CORECOEN-ROADS-WORKS Roads, rail-road terminals and multimodal logistic platforms - works or mixed
Nástroj podpory EÚ:	CEF
Podporené aktivity:	Projekt **Upgrade of the INTERPORT transhipment terminal in Haniska pri Košiciach** zahŕňa modernizáciu multimodálneho terminálu, ktorý poskytuje zariadenia na prekládku nákladu z cesty/železnice na železnicu na železničných tratiach so štandardným európskym rozchodom (1 435 mm) a ruským širokým rozchodom (1 524 mm). Konkrétnejšie, existujúce železničné vlečky sa rozšíria o vlaky s dĺžkou 740 m. Súčasťou prác bude modernizácia a rozšírenie manipulačnej plochy, prístupových ciest, inžinierskych sietí a zabezpečovacieho zariadenia terminálu. Súčasťou projektu je aj inštalácia technologického zariadenia na prekládku, najmä dvoch portálových žeriavov, technológie na prekládku voľne ložených poľnohospodárskych produktov a terminálového operačného systému (TOS), ktorý optimalizuje prevádzku terminálov a zvýši kapacitu prekládky.
Oprávnení žiadatelia:	BB - TRADE, s.r.o., INTERPORT SERVIS, s.r.o.
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Cieľom projektu je zvýšiť interoperabilitu multimodálnej dopravy a prispieť k zlepšeniu cezhraničných prepojení, zvýšeniu kapacity železníc a zvýšeniu efektívnosti kombinovanej nákladnej dopravy na Slovensku. Presun z cesty na železničnú dopravu prispeje k dekarbonizácii dopravného systému, čo je v súlade so Zelenou dohodou EÚ a stratégiou udržateľnej a inteligentnej mobility. Samotné podmienky na základe ktorých bol projekt zo strany EK/CINEA vybraný pre financovanie z Nástroja CEF sú uvedené v texte výzvy, ktorý je k dispozícii TU: https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/projects-details/43251567/101079745/CEF2027?order=DESC&pageNumber=1&pageSize=50&sortBy=title&keywords=haniska&isExactMatch=true
Link na vyhlásenú/uzavretú výzvu:	https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/cef-t-2021-corecoen-roads-works

[12] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna